



Märkused: II rühma hoiatustõke on paigaldatud haagisele, mida veab sõiduauto. Puurmasin on varustatud igas suunas nähtava vilkuriga. Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

KOOSKÕLASTATUD  
Teehoiuteenistuse põhja osakonna  
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus  
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja  
28.05.2026. a reg. nr. 174629  
Tingimustel  
1. Kooskõlastus kehtib ainult riigiteede osas, liikluskorraldus teistel teedel kooskõlastada nende omanikega  
2. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ Transpordiamet 2025.  
3. Tööruumi piiritlemisel on lubatud kasutada märkide 686 asemel tähiskoonuseid  
4. Tööd tegevad ja töömaad teenindavad masinad hoida joonisel määratud asukohtades  
5. Vähemalt 24 tundi enne töö alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja töö kestvusest  
Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi ameti e-teeninduse kaudu või e-post  
[tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee)  
Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel töötamise luba

<div>Reaalprojekt</div> <div>Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div>			Töö nimetus Mnt 11370 Keila - Ääsmäe km 1,44 ja mnt 11371 Keila - Ohtu km 0,45 Geotehniline pinnaseuurim	
Tellija Transpordiamet			Asukoht Keila linn, Harju maakond	Töö nr GL26011
Vastutav täitja:	M. GAŠKOV	mai 2026		Möötkava N/A
Osakonna juht:	L. ARUMÄE	mai 2026	Joonise nimetus Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem	Joonise nr 1
-	-	-		
-	-	-		